

# Container/brugkraansimulator



**De cabine schudt wat heen en weer wanneer de container uit het ruim wordt gehesen. Met nog vijf minuten te gaan, wil de cursist zo efficiënt mogelijk opereren. Terwijl hij achteruit manoeuvreert, hijst hij tegelijkertijd de container omhoog. Er moet nog wel twee meter speling zijn, schat hij. Maar die is er niet! Een enorm lawaai klinkt in de cabine als de container de scheepswand raakt en uit de spreader valt. Een flinke misrekening. Een container van 16 ton is tussen de kraanbanen en vlak voor een *straddle-carrier* gevallen. Dat wordt een schaderapport!**

De kraansimulatoren zijn de meest gewilde simulatoren van de STC-Group. Met naadloos aan elkaar passende projecties wordt een terminal nagebootst voor de op- en overslag van containers. De cursist zit tijdens de simulatie

in een echte kraancabine en voert verschillende opdrachten uit, waarbij hij radiocontact heeft met de docent die hem via camera en monitor volgt.

## **Voordelen**

De STC-Group biedt simulaties aan van containerkraan, brugkraan, topkraan, bulkkraan en offshore kraan. Het werken met deze simulatoren biedt grote voordelen ten opzichte van het oefenen op een echte kraan op locatie. Allereerst zijn echte kranen maar zelden beschikbaar voor de opleiding, doordat het laden en lossen op de terminal dag en nacht doorgaat. Bovendien zijn de simulatortrainingen aanmerkelijk goedkoper. Een ander voordeel is dat de cursist fouten kan maken zonder dat dit vervelende consequenties heeft. De cabine van de simulator is voorzien van *motion base* om het



realiteitsgehalte te versterken. Komt tijdens de oefening de lading van de kraan in aanraking met een stapel containers, dan is dat duidelijk hoorbaar en voelbaar in de cabine, maar echte schade wordt niet veroorzaakt.

### Uniek

De kraansimulator van de STC-Group is uniek. Nergens anders ter wereld werkt men met een dergelijke geavanceerde kraansimulator. Het verschil met andere simulatoren zit in de innovatieve projectie gecombineerd met de bewegende cabine die de STC-Group zelf heeft ontworpen. De *motion base* zorgt ervoor dat de cabine naar alle kanten kan bewegen en kantelen. Door het gebruik van vijf projectoren en een hangende cabine heeft de cursist geen last van de balk die bij simulatoren met *motion base* gewoonlijk van onderaf hinderlijk in het zichtveld zit. Binnen in de cabine zitten, is 'echt' aan het werk zijn.

### De cursus

Er wordt gewerkt volgens een roulatiesysteem met vier cursisten. Het lesmateriaal is gebaseerd op de praktijk en ontwikkeld door mensen met veel werkervaring op de kraan. Voordat een simulatie wordt gestart, krijgt de cursist een briefing en een opdracht, bijvoorbeeld om binnen een strak tijdschema een stapel containers te laden. De instructeur beoordeelt de cursist op nauwkeurigheid en de tijd die nodig is om de opdracht te volbrengen. Via een camerasysteem worden de handelingen van de cursist vastgelegd om ze na afloop te kunnen evalueren. Een voordeel ten opzichte van *training on the job* is dat de docent niet hoeft in te grijpen wanneer het verkeerd dreigt te gaan. Dit geeft de cursist de mogelijkheid om zichzelf te corrigeren. Tijdens de simulatie zit hij alleen in de cabine en verloopt de communicatie met de docent via de radio. Na afloop bekijken ze samen de beelden en volgt de debriefing. Naast het praktische gedeelte wordt aandacht besteed aan de theorie. Die omvat vakken als ergonomie, veiligheid en inspecties.

### Assessments

Voor gevorderde cursisten kunnen speciale *assessments* worden samengesteld met ingewikkelder scenario's. Denk aan simulaties waarbij een containerkraan en twee *straddle-carriers* op elkaar worden aangesloten en een werkploeg een gecombineerde oefening uitvoert. Zo kan de hele cyclus van het lossen van een schip tot het laden van de transportwagen worden gesimuleerd. Tijdens de *assessments* kunnen allerlei factoren worden ingevoerd die een rol spelen tijdens het echte werk, zoals weersomstandigheden: mist, regen of harde wind. Ook variaties in het gewicht van de containers of de drukte op de terminal zijn factoren die worden meegenomen. Deze *assessments* zijn vooral in trek bij bedrijven die hun personeel willen laten ervaren wat er nog aan de performance valt te verbeteren. Verder worden *assessments* aan het begin van de opleiding van jonge kraanmeesters gebruikt om vast te stellen of ze wel op een goede en snelle manier zijn op te leiden. Niet iedereen beschikt over de oog- en handcoördinatie die nodig is om dit zware beroep te kunnen uitoefenen. Het is maar beter om dit voor aanvang van een duur opleidingstraject te ontdekken. Dat voorkomt teleurstellingen aan beide zijden.

### Meer informatie

Voor nadere informatie over deze en andere simulatoren kunt u contact opnemen met de STC B.V. De STC B.V. is onderdeel van de STC-Group en verantwoordelijk voor de niet-gesubsidieerde activiteiten. STC B.V. verzorgt zowel standaardcursussen als cursussen speciaal op maat gemaakt voor uw bedrijf.

In STC B.V. zijn opgenomen: de afdeling contractonderwijs van het Scheepvaart en Transport College, Maritime Simulation Rotterdam B.V. (MSR), Dynamar Consultancy B.V. en International Maritime Transport Academy (IMTA).

De STC B.V. is gevestigd op de hoofdlocatie van de STC-Group: Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam. Telefoon: 010 - 44 86 000. E-mail: [info.co@stc-r.nl](mailto:info.co@stc-r.nl)