

Bulkkraansimulator



De machinst op de bulkkraan houdt een race tegen de klok. Hij slaat kunstmest over uit het ruim van een zeeschip naar een binnenvaartschip en beide schepen dreigen achter te lopen op hun vaarschema. Routinematig pendelt de grijper heen en weer, maar snel werken mag niet leiden tot morsen of overmatig stuiven en het ruim van het binnenvaartschip moet op de juiste wijze worden belast.

De kraansimulatoren zijn de meest gewilde simulatoren van de STC-Group. Met naadloos aan elkaar passende projecties wordt een kade nagebootst voor overslag van bulkgoederen. De cursist zit tijdens de simulatie in een echte cabine en voert verschillende opdrachten uit, waarbij hij contact heeft met de docent die hem via camera en monitor volgt.

Voordelen

De STC-Group biedt simulaties aan van een containerkraan, topkraan, bulkkraan en offshore kraan. Het werken met deze simulatoren biedt grote voordelen ten opzichte van het oefenen op een echte kraan op locatie. Allereerst gaat het laden en lossen op de terminal dag en nacht door, waardoor er maar zelden kranen beschikbaar zijn voor opleidingsdoelen. Bovendien zijn de simulatortrainingen aanmerkelijk goedkoper. Een ander voordeel is dat de cursist fouten kan maken zonder dat dit vervelende consequenties heeft. Zo zal een stevige dreun van een zware grijper tegen de rand van het luikhoofd nog lang naklinken in het hoofd van de cursist, maar geen schade aan een echt schip veroorzaken. De cabine van de simulator is voorzien van *motion base* om het realiteitsgehalte te versterken. Komt tijdens de oefening



de grijper van de kraan in aanraking met de dubbele bodem van het ruim, dan is dat duidelijk hoorbaar en voelbaar in de cabine, maar echte schade – die in werkelijkheid kan leiden tot het doorboren van de bodem – wordt niet veroorzaakt.

Uniek

De kraansimulator van de STC-Group is uniek. Nergens anders ter wereld werkt men met een dergelijke geavanceerde bulkkraansimulator. Het verschil met andere simulatoren zit in de innovatieve projectie gecombineerd met de bewegende cabine die de STC-Group zelf heeft ontworpen. De *motion base* zorgt ervoor dat de cabine naar alle kanten kan bewegen en kantelen. Door het gebruik van vijf projectoren en een hangende cabine heeft de cursist geen last van de balk die bij simulatoren met *motion base* gewoonlijk van onderaf hinderlijk in het zichtveld zit. Binnen in de cabine zitten, is 'echt' aan het werk zijn.

De cursus

Het lesmateriaal voor het werken op de bulkkraan is gebaseerd op de praktijk en ontwikkeld door mensen met veel werkervaring op de kraan. Voordat een simulatie wordt gestart, krijgt de cursist een briefing en een opdracht, bijvoorbeeld om binnen een strak tijdschema volgens een opgegeven plan een zeeschip te lossen. De instructeur beoordeelt de cursist op nauwkeurigheid en de tijd die nodig is om de opdracht te volbrengen. Via een camerasysteem worden de handelingen van de cursist vastgelegd om ze na afloop te kunnen evalueren. Een voordeel ten opzichte van *training on the job* is dat de docent niet hoeft in te grijpen wanneer het verkeerd dreigt te gaan. Dit geeft de cursist de mogelijkheid om zichzelf te corrigeren. Tijdens de simulatie zit hij alleen in de cabine en verloopt de communicatie met de docent via de radio. Na afloop bekijken ze samen de beelden en volgt de debriefing. Naast het praktische gedeelte wordt aandacht besteed aan de theorie. Die omvat vakken als ergonomie, veiligheid en inspecties.

Assessments

Voor gevorderde cursisten kunnen speciale *assessments* worden samengesteld met ingewikkelder scenario's. Tijdens de *assessments* kunnen allerlei factoren worden ingevoerd die een rol spelen tijdens het echte werk, zoals weersomstandigheden als mist, regen of harde wind. Deze *assessments* zijn vooral in trek bij bedrijven die hun personeel willen laten ervaren wat nog aan hun *performance* valt te verbeteren. Verder worden *assessments* gebruikt om aan het begin van de opleiding van jonge kraanmeesters vast te stellen of deze wel op een goede en snelle manier zijn op te leiden. Niet iedereen beschikt over de oog- en handcoördinatie die nodig is om dit zware beroep te kunnen uitoefenen. Het is maar beter om dat voor aanvang van een duur opleidingstraject te ontdekken. Dat voorkomt teleurstellingen aan beide zijden.

Meer informatie

Voor nadere informatie over deze en andere simulatoren kunt u contact opnemen met de STC B.V. De STC B.V. is onderdeel van de STC-Group en verantwoordelijk voor de niet-gesubsidieerde activiteiten. STC B.V. verzorgt zowel standaardcursussen als cursussen speciaal op maat gemaakt voor uw bedrijf.

In STC B.V. zijn opgenomen: de afdeling contractonderwijs van het Scheepvaart en Transport College, Maritime Simulation Rotterdam B.V. (MSR), Dynamar Consultancy B.V. en International Maritime Transport Academy (IMTA).

De STC B.V. is gevestigd op de hoofdlocatie van de STC-Group: Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam. Telefoon: 010 - 44 86 000. E-mail: info.co@stc-r.nl