

# Binnenvaartradarsimulator



**De stuurman nadert met zijn binnenvaartschip tijdens afvaart de Pannerdense Kop. In de verte verschijnt op de Waal een zesbaksduwstel en op het Pannerdens kanaal ligt een spits op tegenkoers. Het lijkt erop dat de schepen net bij de splitsing in elkaars vaarwater komen. Het motorjacht voor de boeg, dat al een tijdje keurig stuurboordswal hield, lijkt te aarzelen. Net op dat moment vervaagt het zicht door een zware regenbui. Iemand roept iets via de marifoon, maar het is niet duidelijk wie of wat. Het zweet staat de stuurman in de handen. Alle theorie die hij heeft moeten leren, flitst door zijn hoofd. Zijn blik schiet heen en weer tussen radarbeeld en marifoon. Hij moet handelen!**

De STC-Group heeft de cursus 'radar Rijn- en binnenvaart' (het radarpatent) ontwikkeld voor schippers met een Groot (of Klein) Vaarbewijs. Zij hebben het verplichte radarpatent nodig om bij slecht zicht te kunnen varen. De STC-Group gebruikt de simulator om verschillende

praktijk oefeningen met radar op een veilige en relatief goedkope manier uit te voeren. Het grote voordeel is dat de cursist niet afhankelijk is van de werkelijke situatie op de rivier om ervaring op te doen met bepaalde handelingen. Elke denkbare situatie kan in de simulator worden ingevoerd. De STC-Group heeft zelf het programma en de oefeningen ontworpen. Neemt de cursist in de bovenstaande simulatorpraktijk de juiste beslissingen, dan geeft dat voldoening en zelfvertrouwen. Maakt hij een fout, dan leidt dat niet tot schade, maar biedt wel stof voor een effectieve analyse van de situatie.

## **Voorbeeld**

De opdracht om van Lobith naar Nijmegen te varen, is een denkbeeldige oefening op de simulator. Elke omstandigheid op de rivier kan op deze geavanceerde simulator worden voorgeprogrammeerd: de wind, de stroomsnelheid, de diepte, de waterstand, het verkeersbeeld of schepen die niet reageren op waarschuwingen



en een koers aanhouden die tot een aanvaring kan leiden. Gaandeweg de cursus stijgt de moeilijkheidsgraad. Tijdens het examen krijgt de cursist een uur de tijd om aan te tonen dat hij in staat is om met behulp van radar een 110 meter lang schip veilig van A naar B te brengen.

### **Verskillende opleidingen**

Een van de meer geavanceerde cursussen die de STC-Group op de binnenvaartradersimulator aanbiedt, is *bridge resource management*. Bedrijven die graag vakbekwaam personeel willen hebben, sturen hun werknemers naar deze cursus. Er worden verschillende cases geoefend, zoals een calamiteit aan boord van een schip. Hoe gaat de kapitein hiermee om? Alle aspecten die daarbij komen kijken, van het te woord staan van de pers tot het op de hoogte brengen van het hoofdkantoor en het briefen van het personeel, komen aan bod op een manier die zo dicht mogelijk de praktijk benadert. De simulator wordt verder nog gebruikt voor de driedaagse applicatiecursus 'radar snelle schepen'. Alle varende politiemensen van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) hebben deze cursus gevolgd. Zij werken op dermate snelle boten dat extra oefening gewenst is. Bij calamiteiten vervullen ze een eigen, speciale rol. Tijdens de cursus wordt de communicatie met andere diensten geoefend bij een calamiteit op het water, bijvoorbeeld een ongeluk met een lekkende tanker. De cursist krijgt opdracht om – met inachtneming van de veiligheid – de tanker zo snel mogelijk te bereiken, en onderweg op de voorgeschreven manier met de juiste diensten contact op te nemen.

### **Maatwerk**

Op verzoek van de klant levert de STC-Group ook maatwerk op de simulator. Scenario's waarmee een bedrijf vaak te maken heeft, worden dan nagebootst. Denk aan een lastig traject van een rivier waarop het personeel regelmatig vaart. Een schipper die nog niet veel ervaring heeft op het bewuste traject, kan dan bijvoorbeeld oefenen om goed een bocht door te komen die maar net 'past'.

### **Innovatie**

De STC-Group volgt innovaties op de echte schepen op de voet en maakt in zijn cursussen gebruik van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van radar en scheepselektronica. Onlangs is een stuurhuis in gebruik genomen met een brugsimulator binnenvaart die voorzien is van buitenbeeld dat vrijwel overeenkomt met de realiteit. Het stuurhuis is uitgerust met een ECDIS met een radar *overlay*. ECDIS is een innovatie in het kader van de *river informations services* (RIS), een nieuwe applicatie op het gebied van informatievoorziening voor de binnenvaart. In de cursussen kan het werken met de RIS en de elektronische kaart worden meegenomen. Binnen de STC-Group bestaat veel deskundigheid over het werken met de simulator voor de binnenvaart. Het is het enige instituut in Nederland dat zijn eigen simulatoren op een realistische manier met gebruikmaking van echte brugapparatuur bouwt. De ervaren docenten kunnen snel schakelen van standaard- naar maatwerk. Een internationale cursus zit in de planning.

### **Meer informatie**

Voor nadere informatie over deze en andere simulatoren kunt u contact opnemen met de STC B.V. De STC B.V. is onderdeel van de STC-Group en verantwoordelijk voor de niet-gesubsidieerde activiteiten. STC B.V. verzorgt zowel standaardcursussen als cursussen speciaal op maat gemaakt voor uw bedrijf.

In STC B.V. zijn opgenomen: de afdeling contractonderwijs van het Scheepvaart en Transport College, Maritime Simulation Rotterdam B.V. (MSR), Dynamar Consultancy B.V. en International Maritime Transport Academy (IMTA).

De STC B.V. is gevestigd op de hoofdlocatie van de STC-Group: Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam. Telefoon: 010 - 44 86 000. E-mail: [info.co@stc-r.nl](mailto:info.co@stc-r.nl)